

Коротковолновое радиолюбительское движение в нашей стране скоро отпразднует свое 70-летие. И вот что любопытно - по крайней мере последние лет сорок у нас не было системы сдачи экзаменов для получения разрешения на эксплуатацию любительской радиостанции. Нет, конечно,

сдачи экзаменов на получение разрешения на эксплуатацию любительской радиостанции или на повышение категории радиостанции. Автор проекта - известный коротковолновец, президент Ассоциации радиолюбительской связи Санкт-Петербурга и Ленинградской области Яков Лаловок (UA1FA). При подготовке

радиолюбителей США (ARRL) провел в Москве 17 января прием экзаменов у российских радиолюбителей на американские лицензии. В качестве общественных экзаменаторов выступили Эд Крицкий (NT2X), Фрэнк Смит (AN0W), Валерий Агабеков (UA6HZ/WJ1R) и Евгений Шаблыгин (RA3AA/AB5GY). Для пос-

экзамены прошли успешно. Из 16 радиолюбителей, пришедших на экзамен, все повысили классы своих лицензий хотя бы на одну ступень (некоторые успели и на две ступени - правила это разрешают), а двое (EY8QX - ex UJ8JLT и RW3AG) сдали экзамены на высший класс «Экстра». После эк-

ЭКЗАМЕНЫ ПО-АМЕРИКАНСКИ

«квалкомы» (квалификационные комиссии) существовали, экзамены принимали, и ГИЭ разрешения выдавало. Речь идет о том, что у нас никогда не было нормальных билетов, по которым радиолюбитель мог бы подготовиться к экзамену. Где-то лет тридцать назад еще существовал хотя бы «темник» (перечисление направлений, по которым экзаменационная комиссия может задать вопросы), созданный в пятидесятые годы. Но, во-первых, его и тогда нельзя было считать, как говорится, днем с огнем. Во-вторых, уже тогда он по многим позициям безнадежно устарел. И, в-третьих, он не определял требуемой глубины знаний по конкретным темам. Последнее давало право каждому «квалкому» по-своему трактовать, что же должен знать и уметь радиолюбитель. Иными словами, определение квалификации радиолюбителя для выдачи ему ГОСУДАРСТВЕННОЙ (!) лицензии по существу производилось общественностью по своему разумению. Где-то эта работа велась при всех этих трудностях неплохо, где-то хуже. Бывали и случаи, когда только личные отношения решали вопрос о повышении или об отказе в повышении категории любительской радиостанции.

Нельзя сказать, что Федерация радиоспорта СССР не предпринимала попыток создать какие-нибудь билеты для проведения экзаменов для получения разрешений на эксплуатацию любительской радиостанции. На памяти UW3AX именно на попытках решения этой проблемы «сломались» (в конечном итоге самораспустились) по крайней мере два КВ комитета ФРС СССР. Не удался даже «платный» конкурс на эту тему. Причина тому простая - задача создания билетов в общем-то неотреализованная.

Государственная инспекция электросвязи Российской Федерации ведет в настоящее время работу по созданию современного варианта документа, регламентирующего любительскую радиосвязь в нашей стране. В соответствии с соглашением о сотрудничестве между ГИЭ МС РФ и Союзом радиолюбителей

В СОЮЗЕ РАДИОЛЮБИТЕЛЕЙ РОССИИ

этих документов и ГИЭ, и СРР, естественно, используют опыт, который накопили в этом вопросе другие страны.

Для того чтобы представители ГИЭ имели возможность на практике познакомиться с американской системой приема экзаменов для получения радиолюбительских лицензий, СРР совместно с национальной организацией

любителей сдали в свое время в США соответствующие экзамены, дающие им право выступать в роли экзаменаторов на все классы американских лицензий вплоть до «Экстра». Эти экзамены проводились, естественно, по программе Федеральной комиссии связи (ФКС), которая выдает радиолюбительские лицензии в США.

заменов состоялась продолжительная беседа представителей ГИЭ МС РФ (Т. Хованская) и ГИЭ по Москве и Московской области (А. Попов) с добровольными экзаменаторами, которые познакомили представителей ГИЭ со всеми тонкостями системы проведения экзаменов ФКС США. Будем надеяться, что в ближайшем будущем и у нас в стране появится четкая и своя система приема таких экзаменов, которая будет соответствовать современному уровню радиолюбительского движения.

